

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *1328*/UBND-CTXD

Quảng Trị, ngày 10 tháng 10 năm 2025

V/v triển khai thực hiện
Công điện số 113/CĐ-TTg
ngày 19/7/2025 của Thủ tướng
Chính phủ về thực hiện
các giải pháp phát triển
hiệu quả vận tải đường thủy
thúc đẩy phát triển logistics
trong lĩnh vực vận tải

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các Sở: Nông nghiệp và Môi trường;
Tài chính, Xây dựng; Công Thương;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- UBND các xã, phường, đặc khu.

Thực hiện Công điện số 113/CĐ-TTg ngày 19/7/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc thực hiện các giải pháp phát triển hiệu quả vận tải đường thủy thúc đẩy phát triển logistics trong lĩnh vực vận tải. Để khai thác hiệu quả tiềm năng lợi thế sẵn có về vận tải thủy trên địa bàn tỉnh, giảm chi phí logistics, thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị thực hiện một số nội dung sau:

1. Công an tỉnh

Chỉ đạo Lực lượng chức năng trực thuộc, Công an các xã, phường, đặc khu phối hợp với cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm hành lang bảo vệ luồng tuyến, cảng, bến thủy nội địa, cảng biển luồng hàng hải đảm bảo lưu thông thông suốt, an toàn.

2. Sở Xây dựng

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành và địa phương có liên quan rà soát, cập nhật quy hoạch kết cấu hạ tầng đường thủy nội địa, quy hoạch cảng biển đảm bảo tính liên thông, đồng bộ với các phương thức vận tải khác.

- Đối với khu vực ngoài phạm vi Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh quản lý: Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, báo cáo cấp có thẩm quyền tích hợp quy hoạch trung tâm logistics, kho bãi, cảng cạn, trung tâm phân phối hàng hóa gắn với vận tải thủy nội địa.

- Hỗ trợ và tạo điều kiện thuận lợi cho các tổ chức, cá nhân đầu tư cải tạo và nâng cao năng lực các cảng, bến thủy nội địa và cảng biển; nạo vét vùng nước trước các cảng, bến thủy nội địa và cảng biển đảm bảo phương tiện ra, vào thuận tiện, an toàn.

Đu

neu

- Rà soát, đề xuất cấp có thẩm quyền đầu tư các dự án nạo vét, luồng lạch trên các tuyến đường thủy nội địa để đảm bảo thuận lợi cho hoạt động vận tải đường thủy trên địa bàn tỉnh.

- Phối hợp với các lực lượng chức năng Công an tỉnh, Cảng vụ Hàng hải Quảng Trị, chính quyền địa phương tăng cường quản lý, kiểm tra điều kiện hoạt động của các cảng, bến thủy nội địa, khu neo đậu, hành lang bảo vệ luồng đường thủy nội địa.

- Tổng hợp các khó khăn, vướng mắc của các cơ quan, đơn vị (nếu có); báo cáo UBND tỉnh xem xét những nội dung vượt thẩm quyền theo quy định.

3. Sở Nông nghiệp và Môi trường

- Chủ động hướng dẫn Chủ đầu tư, các cơ quan, đơn vị có liên quan thực hiện đúng các quy định của pháp luật về giao đất, cho thuê đất, giao khu vực biển và đánh giá tác động môi trường tại các dự án đầu tư hạ tầng cảng, bến thủy nội địa, cảng biển và nạo vét luồng hàng hải, đường thủy theo quy hoạch; kịp thời xử lý các vướng mắc của dự án (nếu có) theo chức năng, nhiệm vụ được giao theo quy định.

- Rà soát cắt giảm thủ tục, báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét điều chỉnh các quy định của pháp luật về đề điều để tạo điều kiện thuận lợi tối đa cho các dự án đầu tư các công trình cảng thủy nội địa, bến cảng biển khu vực ngoài đê.

- Trên cơ sở kết quả báo cáo, rà soát quy hoạch sử dụng đất và bố trí quỹ đất phục vụ xây dựng cảng thủy nội địa, bến cảng biển theo quy hoạch của các xã, phường và các cơ quan, đơn vị có liên quan; tổng hợp trình cấp có thẩm quyền xem xét phê duyệt kế hoạch sử dụng đất.

4. Sở Công thương

Tham mưu chính sách khuyến khích các doanh nghiệp xuất nhập khẩu trên địa bàn tỉnh sử dụng dịch vụ vận tải thủy nhằm giảm chi phí và tăng hiệu quả chuỗi cung ứng.

5. Sở Tài chính

- Chủ trì cân đối, báo cáo cấp thẩm quyền bố trí nguồn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026 - 2030 cho các dự án trọng điểm phát triển hạ tầng đường thủy, hàng hải (các dự án nạo vét luồng lạch; lấp đặt, bổ sung thay mới báo hiệu đường thủy,...).

- Tham mưu cơ chế chính sách thu hút đầu tư tư nhân vào phát triển kết cấu hạ tầng đường thủy, cảng, bến thủy nội địa và cảng biển.

- Nghiên cứu đề xuất chính sách ưu đãi thuế, phí cho doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực vận tải thủy.

- Tham mưu cơ chế hỗ trợ vốn vay, tín dụng ưu đãi cho đầu tư đóng mới, cải hoán phương tiện vận tải thủy phù hợp với tiêu chuẩn kỹ thuật và môi trường.

Nguyễn

6. Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh

Đối với khu vực trong phạm vi quản lý: Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các cơ quan, đơn vị có liên quan rà soát, tích hợp quy hoạch trung tâm logistics, kho bãi, cảng cạn, trung tâm phân phối hàng hóa gắn với vận tải thủy nội địa; đồng thời đề xuất cấp có thẩm quyền danh mục dự án hạ tầng cần tập trung ưu tiên đầu tư để phát triển vận tải đường thủy (nếu có).

7. UBND các xã, phường, đặc khu

- Sau khi điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất quốc gia thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 được cấp có thẩm quyền thông qua, Bộ Nông nghiệp và Môi trường thực hiện điều chỉnh bổ sung chỉ tiêu sử dụng đất đến năm 2030 tỉnh Quảng Trị; trên cơ sở quy hoạch bến cảng biển, cảng thủy nội địa đã được phê duyệt, UBND các xã, phường, đặc khu tổ chức rà soát, cập nhật quy hoạch sử dụng đất và bố trí quỹ đất phục vụ xây dựng cảng thủy nội địa, bến cảng biển theo quy hoạch gửi Sở Nông nghiệp và Môi trường tổng hợp theo quy định.

- Căn cứ lợi thế tại địa phương, đề xuất cấp có thẩm quyền danh mục dự án hạ tầng cần tập trung ưu tiên đầu tư để phát triển vận tải đường thủy. *PR*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CTXD_{NĐH}. *rr*

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Phan Phong Phú

Phan Phong Phú