

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH QUẢNG TRỊ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **940**/UBND-NC

Quảng Trị, ngày **16** tháng 9 năm 2025

V/v triển khai thực hiện Chỉ thị
số 21/CT-TTg ngày 12/8/2025
của Thủ tướng Chính phủ về tăng
cường các biện pháp bảo đảm
an toàn, an ninh hàng không

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Báo và phát thanh, truyền hình tỉnh;
- UBND các phường Đồng Thuận, Đồng Hới;
- Đại diện Cảng vụ hàng không tại Cảng hàng không Đồng Hới;
- Cảng hàng không Đồng Hới.

Ngày 12/8/2025, Thủ tướng Chính phủ ban hành Chỉ thị số 21/CT-TTg về tăng cường các biện pháp bảo đảm an toàn, an ninh hàng không (sau đây viết gọn là Chỉ thị số 21). Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh yêu cầu các sở, ngành, địa phương liên quan căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao triển khai thực hiện các công tác trọng tâm sau:

1. Quán triệt, thực hiện nghiêm túc mục tiêu, nguyên tắc chung đảm bảo an toàn, an ninh hàng không, đó là:

**- “Không đánh đổi an toàn, an ninh hàng không với bất cứ lý do gì”;
“Không có vi phạm nào là vi phạm nhỏ; lỗi nhỏ cũng tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn thảm khốc”.**

- Đảm bảo hệ thống quản lý an toàn, an ninh hàng không hiệu lực, hiệu quả, đáp ứng tiêu chuẩn quốc tế, phù hợp pháp luật Việt Nam.

- Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến các quy định về an ninh, an toàn hàng không. Văn hoá an toàn hàng không phải được thể hiện trong nhận thức, hành vi, quy trình công tác của các cơ quan quản lý, các doanh nghiệp và từng người lao động.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học, công nghệ, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý nhà nước về an toàn, an ninh hàng không tạo sự thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp và nâng cao chất lượng, hiệu quả lao động; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về an toàn giữa các cơ quan, đơn vị trong ngành hàng không.

2. Công an tỉnh

- Tham mưu UBND tỉnh tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 06/CT-TTg ngày 24/02/2023 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao năng lực công tác bảo đảm an ninh, an toàn hàng không trong tình hình mới.

- Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương triển khai thực hiện có hiệu quả các biện pháp bảo đảm an ninh hàng không; bảo vệ an ninh nội bộ đối với nhân viên hàng không để chủ động phòng ngừa, phát hiện, đấu tranh, ngăn chặn các hành vi xâm phạm an ninh, an toàn hàng không.

- Chỉ đạo lực lượng Công an các cấp triển khai đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ để kịp thời phát hiện, ngăn chặn âm mưu, hoạt động khủng bố, phá hoại, gây rối tại cảng hàng không, trên tàu bay, cơ sở hạ tầng hàng không.

- Là đầu mối điều phối giữa các lực lượng chức năng hoạt động tại Cảng hàng không (An ninh hàng không, Công an, Quân sự, Hải quan, Kiểm dịch, Cảng vụ...) để triển khai thống nhất, hiệu quả phương án bảo đảm an ninh hàng không.

- Xây dựng Quy chế phối hợp liên ngành trong công tác bảo đảm an ninh hàng không phù hợp với tình hình mới và yêu cầu thực tiễn.

- Phối hợp chặt chẽ với Đại diện Cảng vụ hàng không tại Cảng hàng không Đồng Hới và các đơn vị liên quan trong công tác bảo đảm an ninh mạng, an ninh thông tin hoạt động hàng không dân dụng; hướng dẫn, kiểm tra, giám sát hoạt động của lực lượng kiểm soát an ninh hàng không tại các doanh nghiệp ngành hàng không.

- Định kỳ tổ chức huấn luyện, diễn tập tình huống chống can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng.

- Đẩy mạnh triển khai các giải pháp công nghệ cao như trí tuệ nhân tạo (AI), nhận dạng sinh trắc học... để nâng cao hiệu quả kiểm tra an ninh hàng không.

3. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý vùng trời, quản lý độ cao chướng ngại vật, quản lý điều hành bay phối hợp với các cơ quan hàng không dân dụng trong việc điều hành bay, bảo đảm an toàn cho hoạt động bay dân sự và quân sự.

- Đẩy mạnh việc thu thập dữ liệu các khu vực cấm bay, hạn chế bay đối với tàu bay không người lái và các phương tiện bay khác để công bố theo quy định trong việc triển khai thực hiện Quyết định số 18/2020/QĐ-TTg ngày 10/6/2020 của Thủ tướng Chính phủ về thiết lập khu vực cấm bay, khu vực hạn chế bay đối với tàu bay không người lái và các phương tiện bay siêu nhẹ.

- Chủ trì xây dựng và triển khai phương án nhằm chủ động đối phó với hoạt động sử dụng tàu bay không người lái và các phương tiện bay khác can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng.

- Tham mưu triển khai hiệu quả Nghị định số 139/2024/NĐ-CP ngày 24/10/2024 của Chính phủ Quy định thể thức bay chặn, bay kèm, bay ép tàu bay vi phạm vùng trời Việt Nam hạ cánh tại cảng hàng không, sân bay.

4. Đại diện Cảng vụ hàng không tại Cảng hàng không Đồng Hới

Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát an toàn thường xuyên và đột xuất đối với Cảng hàng không Đồng Hới, các hãng hàng không, đơn vị cung cấp dịch



vụ đảm bảo hoạt động bay nhằm nâng cao chất lượng dịch vụ và đảm bảo an toàn hàng không; xử lý nghiêm các hành vi sai phạm gây uy hiếp an toàn hàng không.

5. Cảng hàng không Đồng Hới

- Phối hợp Công an tỉnh, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Đại diện Cảng vụ hàng không tại Cảng hàng không Đồng Hới, UBND các địa phương lân cận thực hiện quyết liệt các giải pháp ngăn chặn, ứng phó việc sử dụng nguồn sáng công suất lớn, đèn chiếu laser, thả điều, tàu bay không người lái, phương tiện bay khác; giám sát và tham mưu xử lý các chướng ngại vật hàng không vi phạm quy định độ cao tĩnh không uy hiếp an toàn khu vực cảng hàng không.

- Triển khai các giải pháp kiểm soát chim, động vật hoang dã, vật nuôi tại khu vực lân cận Cảng hàng không Đồng Hới.

- Định kỳ kiểm tra, đánh giá an ninh, an toàn hệ thống thông tin chuyên ngành theo đúng quy định của pháp luật, bảo đảm hệ thống an toàn, thông suốt, không gặp sự cố trong quản lý vận hành bay.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát tình trạng hoạt động của kết cấu hạ tầng khu bay nhằm phát hiện kịp thời các rủi ro, nguy cơ tiềm ẩn về kỹ thuật để có phương án xử lý, ứng phó kịp thời, duy trì tính liên tục của các dịch vụ, đảm bảo an toàn cho hoạt động khai thác; tiếp tục tăng cường rà soát các phương án khai thác, quy trình khai thác để kịp thời nhận diện các nội dung chưa phù hợp, các mối nguy tiềm ẩn, trên cơ sở đó thực hiện quy trình kiểm soát rủi ro, đề xuất và thực hiện các giải pháp nhằm ngăn chặn các mối nguy uy hiếp đến an toàn hàng không theo quy định của Hệ thống tài liệu quản lý an toàn.

- Đầu tư, ứng dụng khoa học công nghệ, đào tạo nguồn nhân lực để nâng cao năng lực đánh giá, xác định các nguy cơ về an toàn hàng không, chủ động áp dụng các biện pháp phòng ngừa.

- Tăng cường tổ chức diễn tập cấp cơ sở phương án đối phó với các hành vi tấn công, can thiệp bất hợp pháp vào hoạt động hàng không dân dụng.

- Phối hợp chặt chẽ với các hãng hàng không, thực hiện các giải pháp hạn chế tình trạng ùn tắc, các nguy cơ mất an ninh trật tự tại Cảng hàng không Đồng Hới.

6. UBND các phường Đồng Thuận, Đồng Hới

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn, an ninh hàng không đối với người dân ở xung quanh khu vực Cảng hàng không Đồng Hới, vùng lân cận cảng và các tuyến đường tiếp cận cảng; không thả điều, đốt rơm rạ, sử dụng nguồn sáng công suất lớn, đèn chiếu laser, sử dụng tàu bay không người lái, phương tiện bay khác... gây mất an toàn hàng không.

7. Báo và phát thanh, truyền hình tỉnh

Đẩy mạnh truyền thông nâng cao nhận thức cho người dân, hành khách và cộng đồng về nghĩa vụ chấp hành quy định an toàn, an ninh hàng không, văn hoá an toàn hàng không; tuyên truyền hành khách các quy định về vật phẩm nguy hiểm không mang theo tàu bay, tuân thủ quy định an toàn trên chuyến bay; kịp

thời tuyên truyền, phản bác những thông tin không đúng sự thật, không chính thống gây ảnh hưởng đến hoạt động hàng không.

Yêu cầu các sở, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương triển khai thực hiện nghiêm túc. Giao Công an tỉnh theo dõi, đôn đốc việc triển khai thực hiện các nội dung của Công văn này, thực hiện chế độ thông tin báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ANHKDDQG;
- Văn phòng Chính phủ;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC.



Trần Phong