

KẾ HOẠCH
TRIỂN KHAI CAO ĐIỂM CÁC NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP BẢO ĐẢM
TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG NHỮNG THÁNG CUỐI NĂM 2025
TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH QUẢNG TRỊ

Thực hiện Thông báo số 435/TB-VPCP ngày 20/8/2025 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại cuộc họp sơ kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 6 tháng đầu năm và nhiệm vụ, giải pháp quý III năm 2025, UBND tỉnh Quảng Trị ban hành Kế hoạch triển khai cao điểm các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) những tháng cuối năm 2025 trên địa bàn tỉnh Quảng Trị, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

Các sở, ngành, địa phương căn cứ tình hình thực tiễn chủ động xây dựng các kế hoạch cao điểm về bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, lĩnh vực và địa bàn quản lý, phát huy sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp uỷ, của người đứng đầu cơ quan, đơn vị, địa phương trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra, triển khai thực hiện kế hoạch.

II. MỤC TIÊU

1. Nâng cao kết quả công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới, bám sát các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ, các Chỉ thị của Đảng, chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, của Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh, UBND tỉnh để thực hiện tốt nhất công tác bảo đảm TTATGT của sở, ngành, địa phương theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

2. Năm 2025, tai nạn giao thông giảm cả về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2024.

III. NỘI DUNG TỔ CHỨC TRIỂN KHAI

Xác định tiếp tục nâng cao hơn nữa công tác quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT, đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông, kiểm soát vận tải, đẩy mạnh tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm, nâng cao nhận thức, ý thức trách nhiệm của người tham gia giao thông. Đây là nhiệm vụ xuyên suốt, đòi hỏi sự vào cuộc quyết liệt, bền bỉ, đồng bộ của cả hệ thống chính trị trong thời gian tới. Thời gian cao điểm những tháng cuối năm 2025 dự báo nhu cầu vận tải tăng cao, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông rất lớn trên các tuyến giao thông, việc đi lại của nhân dân tăng cao nhất là thời điểm trước và trong Tết Dương lịch 2026; thời gian cuối năm cũng là mùa mưa bão cần chú trọng các phương án phòng chống

lụt, bão và cứu hộ, cứu nạn trong mọi tình huống; cần tập trung lãnh đạo, chỉ đạo để nỗ lực cao nhất là tiếp tục thiết lập trật tự kỷ cương giao thông trong toàn xã hội, kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh, thực hiện hiệu quả Năm ATGT 2025, Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các đơn vị, địa phương triển khai cao điểm các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT những tháng cuối năm 2025 như sau:

1. Công an tỉnh:

- Chủ trì theo dõi, đôn đốc các sở, ngành, đơn vị và các địa phương thực hiện nhiệm vụ được giao trong công tác bảo đảm TTATGT, thực hiện nghiêm theo các Chỉ thị của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Nghị quyết và Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ, Chương trình hành động của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Kế hoạch của UBND tỉnh và đề xuất thực hiện trong thời gian tiếp theo.

- Tiếp tục thực hiện các kế hoạch chuyên đề xử lý vi phạm: quá khổ, quá tải; nồng độ cồn; tốc độ, vượt đèn tín hiệu, chuyển làn; học sinh vi phạm; xe ba, bốn bánh...; tăng cường tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm để kéo giảm các hành vi có nguy cơ cao dẫn tới tai nạn giao thông và gây hậu quả lớn khi có tai nạn giao thông (sử dụng ma túy, rượu bia hoặc các chất cấm khi điều khiển phương tiện, vi phạm quy định tốc độ, không chấp hành hiệu lệnh tín hiệu đèn giao thông, đi ngược chiều đường, không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy, không thắt dây an toàn trên xe ô tô, sử dụng điện thoại khi lái xe, chở quá tải trọng...).

- Thường xuyên nắm tình hình, tập trung xử lý trên các tuyến, địa bàn, khung giờ thường xảy ra tai nạn giao thông và vi phạm TTATGT, nhất là trên các tuyến giao thông trọng điểm, phức tạp về tình hình TTATGT. Tiếp tục làm tốt công tác phối hợp, tổ chức giao thông, kiến nghị các bất cập về tổ chức giao thông và “điểm đen”, điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

2. Sở Xây dựng:

- Triển khai kế hoạch đảm bảo ATGT và phục vụ vận tải đợt cao điểm Tết Dương lịch 2026; tăng cường hệ thống ATGT trên các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa được giao quản lý.

- Phối hợp với các đơn vị, địa phương tăng cường rà soát, kiến nghị xử lý các bất cập trong quá trình tổ chức giao thông, đề xuất lắp đặt hệ thống ATGT, báo hiệu đường bộ và đường thủy nội địa, đảm bảo điều kiện an toàn và nâng cao năng lực của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các quy định pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với các hoạt động hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho giáo viên và học sinh.

- Phối hợp với chính quyền địa phương, các ngành chức năng bảo đảm ATGT khu vực cổng trường học trong năm học mới 2025-2026; không giao xe cho trẻ em chưa đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; quy định, quản lý xe đưa, đón học sinh... nhằm nâng cao ATGT cho lứa tuổi học sinh.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tiếp tục phối hợp với cơ quan chức năng, Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Xây dựng xây dựng và nhân rộng Công trường an toàn giao thông.

4. Các sở, ngành, tổ chức, đoàn thể, địa phương tăng cường quán triệt đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên thuộc đơn vị, địa phương mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm các quy định pháp luật về bảo đảm TTATGT; phân đấu mỗi cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông. Thủ trưởng, lãnh đạo các đơn vị, địa phương phải chịu trách nhiệm nếu để cán bộ, công chức, viên chức, người lao động của cơ quan, đơn vị mình vi phạm; chủ động phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện thường xuyên, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, chú trọng tuyên truyền trên các trang thông tin điện tử, mạng xã hội, tuyên truyền trực tiếp tại các cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, khu dân cư, tổ dân phố.

5. UBND các xã, phường, đặc khu:

- Chủ động triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT tại các địa bàn thu hút đông khách tham quan, du lịch, riêng đối với các địa phương có các tuyến đường thủy phải chủ động kiểm tra và phải có giải pháp ATGT cho người dân trên các tuyến đường thủy trong mùa mưa lũ 2025; với các địa phương có các tuyến đường đi qua các địa hình phức tạp cần đặc biệt chú trọng rà soát các khu vực có khả năng xảy ra thiên tai như lũ ống, lũ quét, sạt lở... và có giải pháp tăng cường an toàn công trình cho hệ thống kết cấu hạ tầng trong mùa bão.

- Tăng cường quản lý, giám sát, đôn đốc của chính quyền cơ sở, chủ động xây dựng phương án tổ chức giao thông hợp lý, thông suốt, gắn chặt với hướng dẫn, hỗ trợ người dân trong việc đi lại thuận lợi, an toàn tại các đầu mối giao thông, các điểm du lịch, khu vui chơi giải trí. Nỗ lực cao nhất không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, nhất là trên tuyến, khu vực có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông trên địa bàn; Chịu trách nhiệm toàn diện trước Chủ tịch UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn.

- Triển khai các biện pháp tăng cường bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa. Đối với địa phương có bến khách ngang sông, bến hành khách: tăng cường kiểm tra các điều kiện an toàn tại các bến, kiên quyết đình chỉ các bến không đủ điều kiện hoạt động, các phương tiện chở khách không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn, vi phạm quy định về đăng ký, đăng kiểm, không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, người điều khiển phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn phù hợp. Đối với địa phương có tuyến vận tải thủy từ bờ ra đảo: phối hợp với các lực lượng chức năng tăng cường công tác bảo đảm TTATGT trên tuyến, của các phương tiện chở khách, các biện pháp bảo đảm an toàn khi có hiện tượng thời tiết xấu ảnh hưởng đến hoạt động vận chuyển của tàu thuyền. Chủ tịch UBND cấp xã phải chịu trách nhiệm nếu để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn quản lý.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các đơn vị, địa phương tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Kế hoạch này; xây dựng kế hoạch trước ngày 20/10/2025 để tổ chức thực hiện. Trước ngày 20/12/2025 có báo cáo kết quả về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh.

2. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kế hoạch này, báo cáo UBND tỉnh kết quả thực hiện./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Công an;
- Bộ Xây dựng;
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, địa phương;
- VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CTXD. ✓

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Trần Phong